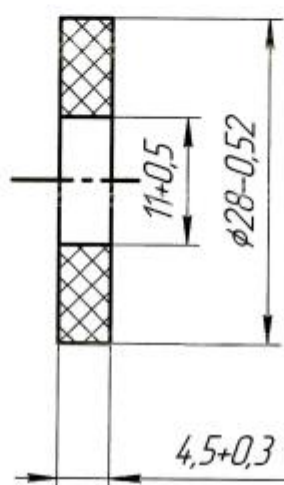


шайба 1.7070.3141.207.00 (230030330)

Эскиз Шайбы 1.7070.3141.207.00



Пер. лист						
Склад №						
Подп. и дата	Инд. № дил.	Взам. инд. №	Подп. и дата			
Инд. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.		
	Разр.			Дата		
	Проб.					
	Т.контр.					
	Н.контр.					
	Утв.					
<p>Шайба</p> <p>Резина 7-7130 или 7-4326</p>				Лит.	Масса	Масштаб
				Лист	Листов	1

Копировал

Формат А4

ЕМ 33.15.115

Вид А
М 5:1

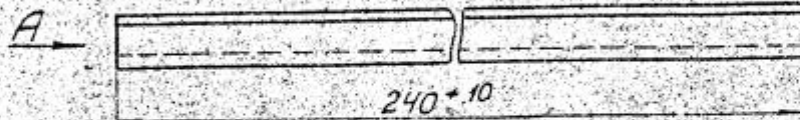
Копия верна. Стамп 6/12.68

Уплотнение				Выпуск 1965 г.	
ЕМ-33.15.115				ММЗ ОГК	
Вс	1	изготов	в	Литера	Вес
изм.	кол.	в док.	подп.	М-8	111
подпись				Вс. л-081	
				ММЗ ОГК	
				ММЗ ОГК	
				ММЗ ОГК	

уплотнитель ЕМ.33.15.113 (230110300)

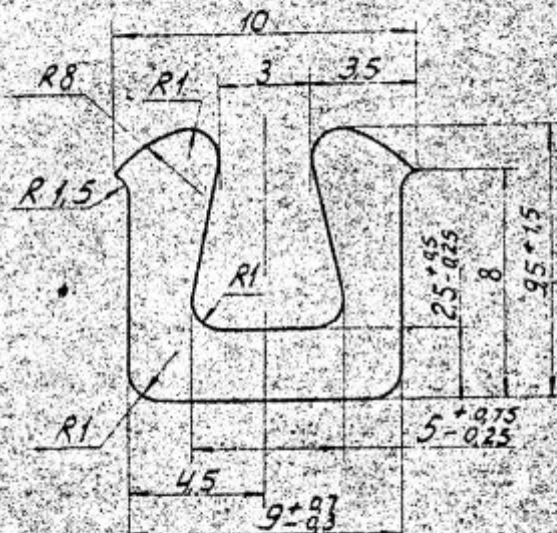
ЭН 51 22 - 43

Соответствует профилю
18(8) по каталогу Московского
завода „Каучук“ 1961г.
(Профиль ПР-8 по нормали завода
ЗНЛ СК-908)



Вид А

М5:1



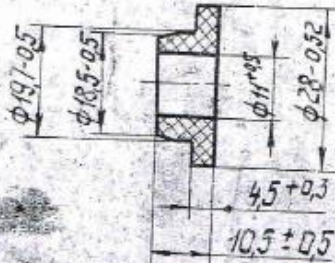
Копия верна. *Там*
5/01-68г.

АКТУАЛИЗИРОВАН
ГПТ & Петербургский метрополитен
Служба подвижного состава Управления
от *Б. Курченко*
Подпись *Там* дата 12.01.15

Изм. № подл. Пост. у дата взыскан. Подп. и дата. Имя. И. дубль

						Выпуск 1965г.		
						ЕМ-33 15 113		
бс	1	232/200	серия		Уплотнитель	Литера	вес	Машина
Изм	Кол.	№ док.	Подп.	Дата		Бд	0.018 0.021	1.1
Разраб			Подпись			Лист	Листов	
Провер.								
Нач. бюро								
Нормок					Резина типа марки 6331	ММЗ ОГК		
Вед. инж.								
Умзг.р.з.								

штулка 1.7070.31.41.206.00 (230030310)



АКТУАЛИЗИРОВАН
ГУП «Петербургский метрополитен»
Служба подземного состава Управления
Ф.И.О. Воракса М.А.
Подпись Вор - дата 20.09.16

1. Размеры обеспечить инструментом.
- ① 1. Материал - заменитель - 4326-1 ТУ 38.005.1166-73.87
- ② 2. Технические требования в соответствии с ТУ 005-216-75.
- ③ код 448260.
- ③ 3. Маркировать на бирке по ТУ 38.005.295-88
- ③ 3. Группа изделий - 1, группа ЭВ
- ③ 3. Условия работы: воздух, смазка, масло, температура от минус 40°C до +40°C
- ③ 4. Способ изготовления - формовой.
- ③ 5. Технические требования по ТУ 38.005.295-88, разбраковка по внешнему виду по гр. А, табл. 6, без испытаний.

3. 7175.289 10.11.17.10.89
2. 7175.260 10.11.17.10.89
1. 7175.267 10.11.17.10.89
7175.1 10.11.17.10.89

1.7070.31.41.206.00

Цветкова Вор 13.04.16
Горячев Вор 13.04.16
Пугачев Вор 13.04.16
Лобачев Вор 13.04.16
Смирнов Вор 13.04.16
Акимов Вор 13.04.16

Втулка ② АБ 0008 1:1

Резина 4326-Х ①
ТУ 38.005.204-71
ТУ 38.005.295-88

[illegible]

Приложение № 4 к техническим требованиям
Технические условия

ТУ 2539-170-00152106-97

Формы 25

ОКП 25 3942

Группа Л 63

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Зам.руководителя Департамента
вагонного хозяйства МПС
В.С.Силин

Зам.генерального
директора АО "НИИРП"
по научной работе
П.В.Тасмаева
29.12.97

Зам.руководителя Департамента
локомотивного хозяйства МПС
М.В.Дорофеев

УТВЕРЖДАЮ

Зам.директора ВНИИТМПС
А.Я.Коган

ИЗМЕНЕНИЯ РЕЗЕРВНЫЕ УПОМЯНУТЫЕ
ДЛЯ ТОРМОЗНЫХ ПНЕУМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Технические условия
ТУ 2539-170-00152106-97

Срок действия с 01.01.98
до 01.07.99
01.01.2005г.

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер
АО "РТИ-Каучук"
Д.М.Рапопорт
29.12.97

Зам.генерального директора
по безопасности
АО "Траноман"
В.С.Медведев
29.12.97

232 01-30.12.97

ОКН 253942
254999

Группа Л 03

Зарегистрировано в МЦСМ
за № 200/006703
от 06.12.93

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Зам. начальника Главного
управления вагонного
хозяйства МПС

Генеральный директор ТОО
"Ассоциация Эластотехника"

№ ЦВК-3/13 В.П.Завертало

[Подпись] В.Б.Павлов

15.11. 1993 г.

02.12. 1993 г.

Зам. начальника Главного
управления локомотивного
хозяйства МПС

№ ЦТЭ-П-12/10 А.Г.Шуцкий

15.11. 1993 г.

ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗИНАМ,
ПРИМЕНЯЕМЫМ ДЛЯ ИХ ИЗГОТОВЛЕНИЯ

Технические условия

ТУ 2500 - 295 - 00152106 - 93

Срок действия с 01.01.94

по 01.01.99 2004

Главный инженер
МПО "Каучук"

Зам. директора АО "НИИРП"
по научной работе

№ 26/4-178 М.С.Гозин

[Подпись] В.П.Шинков

29.09. 1993 г.

01.12. 1993 г.

Зам. директора ВНИИТ
по научной работе

[Подпись] А.М.Котан

06.09. 1993 г.

1993

